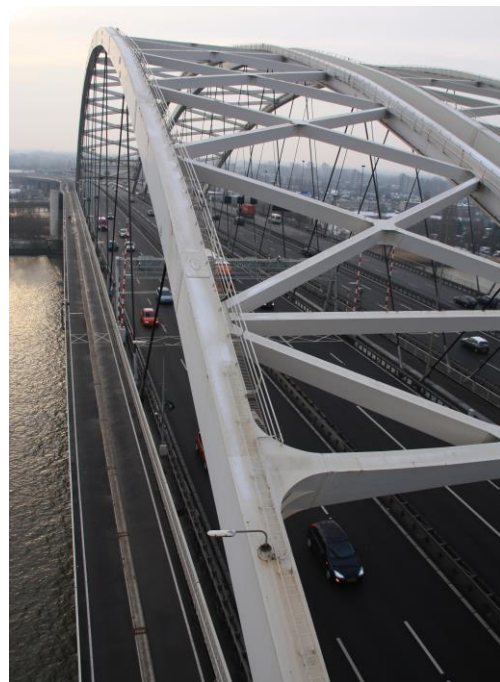
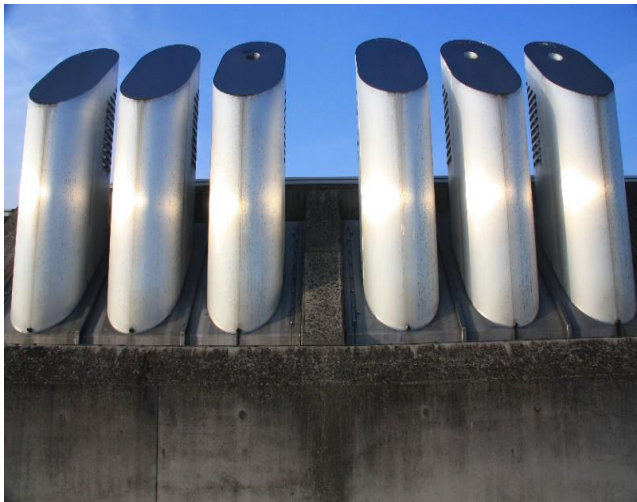


Werkvergunning

Voor alle Rijksobjecten (tunnels, bruggen & gemalen) in Zuid-Holland



Door :Rene Libeton
Datum :12-06-2019
Versie :1.2 (behoort bij werkvergunning: Aanvraag Werkvergunning alle objecten WNZ versie 1.3,
d.d. 12-06-2019)

Inleiding

Als beheerder van tunnels en bruggen wil Rijkswaterstaat optimaal beschikbare en veilige tunnels en bruggen. Om dat te bereiken moet Rijkswaterstaat op de hoogte te zijn van alle werkzaamheden die in de tunnels en bruggen plaatsvinden en of deze worden uitgevoerd conform de veiligheidseisen. Deze verplichtingen vloeien voort uit de Tunnelwet (WARVW) de Arbeidsomstandighedenwet en de WBR. Middels een werkvergunningensysteem geeft Rijkswaterstaat West-Nederland-Zuid invulling aan deze wettelijke verplichtingen voor beheer & onderhoud en veiligheid.

Dit document beschrijft achtereenvolgens

- doel en doelgroep van de werkvergunning;
- voor welke tunnels en bruggen in West-Nederland-Zuid de werkvergunning van toepassing is;
- voor welke soort werkzaamheden er een werkvergunning nodig is;
- de werkwijze voor de aanvraag, behandeling en verstrekking van de werkvergunning;
- aanmelding en afmelding bij werkzaamheden.

In bijlage A staat een afbeelding van de werkvergunning. De in te vullen werkvergunning is een

Excel document dat u kunt aanvragen bij emkunstwerkenwz@rws.nl

In bijlage B is een toelichting gegeven op de informatie die nodig is voor het invullen van de werkvergunning. In bijlage C zijn de spelregels opgenomen die gelden tijdens de werkzaamheden in de tunnels, in en op de bruggen. In bijlage D is zijn de procedurestappen en de verantwoordelijkheden in tabelvorm en schematisch weergegeven.

Doel en doelgroep

Het doel van de werkvergunning is te weten welke werkzaamheden er in en rondom de tunnels en bruggen plaatsvinden. Op basis van de werkzaamheden wordt er een inschatting gemaakt van de risico's en de beheersbaarheid daarvan. Daarmee streeft Rijkswaterstaat een zo hoog mogelijke zorg voor personen, verkeersstromen, installaties en het milieu na.

Deze toelichting op de werkvergunning is bedoeld voor iedere partij die te maken heeft met werkzaamheden in en rondom de tunnels en bruggen van Rijkswaterstaat West-Nederland-Zuid. Dit betreft zowel hoofd- en onderaannemers die namens Rijkswaterstaat werkzaamheden uitvoeren, als bedrijven zoals telecom- en nutsbedrijven die onderhoud plegen aan hun installaties in de tunnels en bruggen.

Voor welke tunnels en bruggen is een werkvergunning nodig?

Tunnels:

De werkvergunning is van toepassing op de volgende Rijkstunnels in Zuid-Holland:

- 1^e en 2^e Beneluxtunnel
- 1^e en 2^e Heinenoordtunnel
- Drechtunnel
- Tunnel de Noord
- Sijtwendetunnel tracé (Vliet-, Park- en Spoortunnel)

Voor de Ketheltunnel, Thomassen- en Botlektunnel is deze werkvergunning niet van toepassing, omdat het dagelijkse beheer en onderhoud is uitbesteed aan Heijmans en A-Lanes A15.

Voor de Ketheltunnel kan contact opgenomen worden met tleenders@heijmans.nl

Voor toegang tot de Thomassentunnel en Botlektunnel kan er contact opgenomen worden met A-Lanes: werkenderden@a-lanes-a15.nl

Bruggen:

- Van Brienoordbrug
- Giessenbrug
- Spijkenisserbrug
- Zwijndrechtsebrug (Dordtsebrug, brug over de oudemaas)
- Brug over de Noord (Alblasserdamsebrug, de vergetenbrug)
- Merwedeburg (Brug over de boven Merwede bij Gorinchem)
- Wantijbrug
- Papendrechtsebrug (brug over de beneden Merwede Papendrecht)
- Harmsebrug
- Suurhofbrug, gaat afvallen omdat deze vast gezet gaat worden.
- Haagse Schouwbrug, gaat over naar de provincie.
- Haringvlietbrug

Voor welke soort werkzaamheden is er een werkvergunning nodig is?

De werkvergunning is verplicht voor elke hoofd- en onderaannemer die onderhoud-, storings-, revisie- en nieuwbouwwerkzaamheden verricht in en rondom de bovengenoemde Rijkstunnels en bruggen. Specifieker gaat het om:

- werkzaamheden in de dienstgebouwen, de bedienzaal, brugwachterhuis, het middentunnelkanaal, de basculekelder(s), op en in pijlers de dienstgang en in de tunnelbuizen;
- alle niet-“routine” werkzaamheden zoals schakelen, werken met hoogspanning, brandblusinstallaties, noodstroom, en het uitvoeren van testen (energie of calamiteitenknop);
- alle graafwerkzaamheden rondom de Rijkstunnels en bruggen in Zuid-Holland binnen de Rijksbeheergrenzen;
- werkzaamheden door derden (providers en nutsbedrijven);
- Alle werkzaamheden verricht door (onder)aannemers anders dan de VOT2 of IVOV aannemer (zie opmerking hieronder);
- en alle overige werkzaamheden in opdracht van Rijkswaterstaat.

Een belangrijke uitzondering geldt voor de aannemer die verantwoordelijk is voor het acute storingsbeheer. Voor het acute storingsbeheer zijn specifieke afspraken met de VOT2 en IVOV aannemer. Als blijkt dat er direct hulp van andere partijen dan de VOT2, IVOV, de hoofdaannemers, nodig is, geldt dat er achteraf wel een werkvergunning ingevuld moet worden. Dit mag tot op de eerstvolgende werkdag na de werkzaamheden.

Werkwijze aanvraag, behandeling en verstrekking

Voor aanvang van de werkzaamheden dient men in het bezit te zijn van een door Rijkswaterstaat goedgekeurde en getekende werkvergunning. Een werkvergunning wordt op de volgende wijze verkregen:

Aanvraag

- Een lege versie van de werkvergunning kunt u per mail aanvragen via emkunstwerkenwz@rws.nl;
- U vult de werkvergunning volledig in en zendt het terug aan Rijkswaterstaat via emkunstwerkenwz@rws.nl. Stuur ook eventuele bijlagen mee zoals werkomschrijving, veiligheidsbeheersplan, veiligheid- en gezondheidsplan of tekeningen;
- De werkvergunning moet minimaal 3 weken voor de geplande aanvang van de werkzaamheden worden aangevraagd. Bij meerdere aanvragen geldt dat de eerste aanvraag blijft staan en de volgende aanvragen worden op de eerst volgende vrije dagen ingepland. Dit altijd in overleg tussen de aanvrager en RWS.
- Er kan een werk datum voorgesteld worden maar dit is niet altijd de datum dat er gewerkt kan gaan worden. De datum van werkzaamheden wordt in overleg tussen beide partijen afgesproken.

Behandeling

- Na aanvraag ontvangt U van Rijkswaterstaat een ontvangstbevestiging van de aanvraag;
- Vervolgens wordt de aanvraag in behandeling genomen. Voor verduidelijking van de aanvraag of voor afstemming van het werkplan kan Rijkswaterstaat contact opnemen met de betrokken partijen of betrokken partijen uitnodigen om het werkplan in een vooroverleg verder af te stemmen.

Verstrekking

- Na een positieve beoordeling ontvangt u per e-mail de door RWS goedgekeurde en genummerde werkvergunning retour. Hierna kunt u op afgesproken data en tijdstip beginnen met de werkzaamheden.

Aanmelden en afmelden bij werkzaamheden

Aanmelden


- Voor de uitvoering van de werkzaamheden in en rond de tunnel moet u zich een half uur voor de werkzaamheden eerst telefonisch aanmelden bij de Verkeersmanagementcentrale Zuid-West Nederland 088 7985140 voor tunnels en 0887985132 voor bruggen en gemalen). Dit is nodig in verband met tunneltoegang, veiligheid en calamiteiten.
- Bij het bezoek van de tunnel dient de (vertegenwoordiger) van de aannemer in het bezit te zijn van een
 - door Rijkswaterstaat en aannemer ondertekend exemplaar van de werkvergunning;
 - geldig legitimatiebewijs.

Afmelden

Na uitvoering van de werkzaamheden en/of bij het verlaten van de tunnel moet de vertegenwoordiger van de aannemer

- de uitgevoerde werkzaamheden bespreken en laten controleren door Rijkswaterstaat of de VOT aannemer:
 - Bij goedkeuring moet het origineel ondertekend worden door de aanvrager en Rijkswaterstaat. Hiervan wordt een kopie gemaakt en aan de aanvrager verzonden.
 - Bij afkeuring komt er een overleg waarbij aanvrager en Rijkswaterstaat het ontstane probleem bespreken en tot een oplossing moeten komen.
 - Bij het verlaten van de tunnel dient u zich telefonisch af te melden bij de Verkeersmanagementcentrale Zuid-West Nederland (088 7985140 voor tunnels en 0887985132 voor bruggen, gemalen).
 - Zijn de volgens de werkvergunning aangemelde activiteiten volledig afgerond dient u zich ook af te melden bij de beheerder via emkunstwerkenwnz@rws.nl

Bijlage A: Werkvergunning (voorbeeld)

 Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Milieu		Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid Werkvergunning formulier voor werkzaamheden in alle Rijksobjecten WNZ			
Nr: WV 2019-..... (door RWS in te vullen)					
De griuze delen moeten ingevuld worden door aanvrager:					
Bedrijfsnaam, adres, plaats					
Contactpersoon	Naam:		Mob. Telefoonnr	06-	
Direct betrokken die in geval van calamiteit ter plaatse altijd bereikt kan worden door VMC (Cwvl)			Mob. Telefoonnr.	06-	
Direct betrokken die in geval van calamiteit buiten werkuren altijd bereikt kan worden door VMC (Cwvl)			Mob. Telefoonnr.	06-	
Werkt in opdracht van (RWS of aannemer)		Naam:	Mob. Telefoonnr	06-	
Volgens projectnummer	Nummer:				
Vergunning indien aanwezig? Ja of nee*		Vergunningsnummer			
In welk object (tunnel, brug, sluis of gemaal) gaan de werkzaamheden					
Eerste dag van de werkzaamheden	Datum		Werktijden van	uur tot	uur
Laatste dag van de werkzaamheden	Datum		Werktijden van	uur tot	uur
De tunnelbuis of rijstrook afsluiting(en) moet(en) los van deze werkvergunning aangevraagd worden bij het verkeersloket Zuid-Holland (hun e-mail adres is verkeersloketzuidholland@rws.nl) Geef in de werkvergunning bij "omschrijving werkzaamheden" de nummers op van de maatregelbriefjes welke door het verkeersloket uitgegeven zijn. Zij beslissen of er afsluitingen geplaatst mogen worden.					
Werkzaamheden in de nacht zijn afhankelijk van de werkbare uren op de weg, en kunnen per nacht aangepast worden door de VMC (ivm eventuele calamiteiten)					
Hoeveel werknemers zullen de werkzaamheden uit gaan voeren?		Mensen	Contact persoon moet goed Nederlands sprekend zijn (ivm calamiteiten)		
Aantal voertuigen welke op het werk aanwezig zullen zijn?		Voertuigen	Ontheffing (vrijstelling RVV1990) zelf aanvragen op districtkantoor RWS WNZ		
Omschrijving werkzaamheden. Mag in een bijlage aangeleverd worden.					
De werkzaamheden, kabel trace, vinden in de volgende ruimten plaats? Mag in een bijlage aangeleverd worden.					
Hebben de werkzaamheden raakvlakken of betrekking met bestaande deelinstallaties of bediening (instructie, calamiteitsbestrijding, planvorming) van een object. Mag in een bijlage aangeleverd worden.					
Omschrijving van (mogelijke) risico's en daarbij de maatregelen die genomen zijn of worden. Mag in een bijlage aangeleverd worden.					
Met het invullen en aanvragen van deze werkvergunning gaat u automatisch accoord met de huisregels van Rijkswaterstaat zoals deze meegezonden zijn bij de aanvraag en/of goedkeuring. (Huisregels betreding bruggen en tunnels RWS WNZ 07-09-2017 v2.0 1e aanvulling)					
Gele vakken alleen door RWS in te vullen:					
Goedkeuring door Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid			Naam:		
			Datum:		
aannemer ingeschakeld? Geen, RWS, VI-TOP (tunnel), Sherpa (brug of sluis) of A-wegen (gemaal)			Wie begeleid?		
Deze werkvergunning is alleen geldig na ondertekening van de aanvrager en Rijkswaterstaat. Dit getekende document moet altijd op het werk aanwezig zijn. De ingevulde werkvergunning e-mailen naar emkunstwerkenwnz@rws.nl Deze komt z.s.m. retour met wel of geen goedkeuring.					

Bijlage B: Instructie en achtergrond voor het invullen van de werkvergunning

In de werkvergunning moeten alle relevante gegevens worden opgenomen over de te verrichten werkzaamheden, het aantal werknemers en de ruimten waarin zij werkzaam zijn
Hieronder zijn de belangrijkste onderdelen toegelicht

Contactgegevens:

- Bedrijfsnaam
- Contactpersoon, tijdens werk en tijdens weekend of nachten als het werk langer duurt.

Projectgegevens

- Opdrachtgever:
Dit is Rijkswaterstaat (voor de hoofdaannemer) of de naam van de hoofdaannemer waarmee RWS het contractuele afspraken mee heeft gemaakt
- Contract/projectnummer
Dit is het contract/projectnummer waaronder de hoofdaannemer met RWS afspraken heeft gemaakt

Informatie over werkzaamheden

- Locatie
in welke tunnel(s), bruggen, Pijler(s), Basculekelder(s), gebouw en/of MTK worden de werkzaamheden uitgevoerd?
- Tijden
geef de eerste en laatste dag incl. tijden aan van de werkzaamheden
- Omschrijving
Geef duidelijke omschrijving van de werkzaamheden . Hier ook aangeven of er boor-, breek- of hakwerkzaamheden, gelast of gebrand gaat worden. Dit in verband met risico's voor mogelijk aanwezig asbest.

Asbest: In de tunnels of bruggen welke gebouwd zijn voor 1994 is asbest aangetroffen. In de meeste gevallen is hier in 2010 en 2011 gesaneerd maar er zijn nog stukken of onderdelen welke niet weggehaald kunnen of konden worden. Deze stukken zijn bij Rijkswaterstaat bekend en worden bij de aanvraag bekend gemaakt door Rijkswaterstaat als dit van toepassing is.

In de omschrijving mag verwezen worden naar een reeds bestaand werkplan en/of Veiligheid- en Gezondheidsplan van de aannemer. Deze moet dan wel als bijlage meegezonden worden met de aanvraag.

- Aantal werknemers
- Aantal voertuigen
- Ruimten
Geef aan in welke ruimten de werkzaamheden plaatsvinden. Geef daarbij ook de ruimten aan waarvoor toegang moet worden verleend om daar te komen.

In de tunnels en bruggen zijn er veel verschillende ruimten. Hier is een onderscheid gemaakt in Besloten ruimte, Technische (Elektro) ruimte, Bijzondere ruimte en Overige ruimte. Voor het werken in deze ruimtes gelden aparte regels, waar de aannemer zich aan moet houden. Bij de verstrekking of voorbespreking van de vergunning zal per ruimte worden aangegeven welke typering van toepassing is. In de toekomst zullen in ieder gavel alle besloten ruimtes van pictogrammen worden voorzien.

- Relatie met deelinstallaties:
Benoem de deelsinstallaties waar de werkzaamheden betrekking op hebben, of (indirect) gevolgen voor kunnen hebben
- Taak Risico Analyse (TRA)
Als onderdeel van de werkvergunning is de aannemer verplicht om voor de werkzaamheden een Taak Risico Analyse (TRA) te maken. In de TRA zijn de beschreven werkzaamheden gekoppeld aan de mogelijke risico's voor
 - de (vaar-) weggebruiker;
 - de bediening van het object;
 - bewaking van het object;

-arbeidsomstandigheden.

De TRA bevat eveneens een plan voor de beheersing van deze risico's.

In een TRA moet het volgende worden behandeld:

- Een analyse van de publieksrechtelijke risico's die tijdens de onderhoudswerkzaamheden ontstaan. Bij deze analyse moeten de navolgende aspecten aan bod komen:
- Algemeen:
 - o het inventariseren welke onterechte meldingen/storingen er worden gegenereerd dan wel welke terechte meldingen/storingen worden onderdrukt, om daarna de wegverkeersleiders en/ brugoperators in de verkeerscentrale en/of operators bij het PAC ,voorafgaand aan de werkzaamheden, hierover te informeren cq. te instrueren inzake deze tijdelijke afwijkingen en of na te gaan of dit de taakbelasting van de bedienaar niet te veel verstoort;
 - o het borgen van de veiligheid van de weggebruiker in normale omstandigheden, voor zover delen van de tunnel of brug opengesteld blijven voor het (vaar-)wegverkeer;
 - o het borgen van de beveiliging van het object (toegang, inbraak, brand, etc.);
- Tunnel:
 - o het borgen van de zelfredzaamheid ingeval er een calamiteit zou voordoen;
 - o het borgen van de ondersteuning van de hulpdiensten ingeval er een calamiteit zou voordoen;
 - o het borgen van de mitigerende maatregelen ingeval er zich een calamiteit zou voordoen;
- Beweegbare brug:
 - o het borgen van een ongehinderd, ononderbroken brugdraaiproces;
 - o het borgen dat er geen verwarring of zelfs gevaar voor de (vaar-)weggebruiker ontstaat, bijvoorbeeld door een onverwachte inschakeling van een actuator (voorsignalering, stopsein, afsluitbomen, aandrijvings- en bewegingswerk, scheepvaartseinen);
 - o het borgen dat het onderhoudspersoneel geen risico's loopt. (N.B. Afspraken met een brugoperator mogen niet worden beschouwd als een vorm van borging van de veiligheid van personeel dat zich in of op het object bevindt.)
- Een analyse van de benodigde aanpassingen in de wijze van bediening als gevolg van mutaties in één of meerdere deelinstallaties, voor zover van toepassing. Denk hierbij aan benodigde bedieningsinstructies, opleiden, trainen, oefenen, etc.
- Een overzicht van alle te nemen beheersmaatregelen:
 - o Ingeval uit de analyse blijkt dat de risico's niet afdoende kunnen worden geborgd, dan moet het betreffende deel van het netwerk worden gestremd voor de (vaar-)weggebruiker. Daarbij dient er een duidelijke overdracht zijn tussen de opdrachtnemer en VWM op het moment dat het object in onderhoud gaat en op het moment dat het object weer wordt teruggegeven aan de operatie.
 - o Ingeval uit de analyse blijkt dat er onderhoud plaatsvindt waarbij één of meerdere beveiligingsinstallaties (toegangscontrolesysteem, inbraakmeldsysteem, brandmeldsysteem) buiten werking worden gesteld, zorgt ON voor beheersmaatregelen opdat het beveiligingsniveau wordt gehandhaafd, bijvoorbeeld middels brandwachten, en zorgt ON dat belanghebbenden worden geïnformeerd, zoals het PAC.
 - o Ingeval er lokale bediening nodig is, dan dient ON eerst een onderbouwing van de noodzaak daarvan te worden geleverd aan de beheerder, voordat de aanvraag bij VWM mag worden ingediend.

Ingeval een werkvergunning wordt verstrekt en de aanvrager deze accepteert, dan verplicht de aanvrager zich daarmee de risico's in overeenstemming met het ingediende plan te beheersen.

Bijlage C: Spelregels tijdens de werkzaamheden

Beheersmaatregelen

- De aanvrager geeft aan welke beheersmaatregelen hij neemt om een veilige en beheerste uitvoering van het werk zeker te stellen. Dit kan zijn het plaatsen van verkeersmaatregelen welke door een gecertificeerd bedrijf geplaatst moeten worden en waarvan de kosten voor de aanvrager zijn.
- De aanvrager verzorgt alle benodigde aanvragen van welke aard dan ook die nodig zijn voor een veilige uitvoering van de werkzaamheden.

Identificatie tijdens werkzaamheden

De mensen die aan het werk zijn in een tunnel zijn verplicht om (een kopie van) deze goedgekeurde werkvergunning altijd bij zich te hebben. Hierbij gaat het om de volledige

werkvergunning inclusief bijlagen zoals veiligheidsbeheersplan en / of een veiligheid- en gezondheidsplan. De werkvergunning moet op verzoek getoond kunnen worden. Op deze manier is het voor de mensen van Rijkswaterstaat en van de VOT of IVOV aannemer duidelijk of zij hier wel of niet mogen werken.

Controle tijdens werkzaamheden

Rijkswaterstaat (objectbeheerder of wegininspecteur) en / of de VOT of IVOV aannemer houden controles vooraf, tijdens en na de werkzaamheden. In enkele gevallen zal Rijkswaterstaat of de VOT/IVOV-aannemer gedurende de uitvoering van de werkzaamheden geheel of gedeeltelijk aanwezig zijn.

1. Op de naleving veiligheidsvoorschriften: Aanwijzingen over veiligheid, vluchtwegen o.i.d. moeten altijd opgevolgd worden.
2. Op het nemen van de in de werkvergunning vereiste en voorgestelde beheers- en veiligheidsmaatregelen
3. Op het schoon achterlaten van de werkplek
4. Inhoudelijk: De aanvrager voert alleen werkzaamheden uit waarvoor in de verstrekte werkvergunning toestemming is verleend. Voor extra of bijkomende werkzaamheden moet een nieuwe aanvraag ingediend worden.

Noodsituaties, calamiteiten en rampen

In geval van een calamiteit of noodsituatie dienen de instructies met betrekking tot veiligheid en vluchtwegen direct te worden opgevolgd. De instructies worden gedaan via luidsprekers/intercom of direct door medewerkers van Rijkswaterstaat. Na afloop neemt u altijd contact op met de contactpersoon van Rijkswaterstaat die op de werkvergunning vermeldt staat.

Na opheffing van de situatie is het ter beoordeling van de verstrekker of de huidige vergunning door kan gaan of dat een nieuwe vergunning moet worden uitgeschreven, dit hangt af van wat de oorzaak van de noodsituatie was.

Geldigheid duur werkvergunning

- De werkvergunning is geldig voor een bepaalde vooraf afgesproken tijdsduur.
- Wanneer werkzaamheden na dit tijdstip uitlopen dient de vergunning verlengd te worden. Alleen de verstrekker kan de werkvergunning verlengen.
- Gedurende een alarm of calamiteit verliest de werkvergunning zijn geldigheid.

Over deze vergunning

- Wijzigingen van tijdstip, activiteiten, extra betrokken partijen kan er toe leiden dat de werkvergunning zijn geldigheid verliest. Is daar sprake van, vraag of meld dan van te voren de wijzigingen <hiervoor moet nog een stukje worden opgenomen in de procedure>
- De werkvergunning om in de Rijkstunnels te mogen werken is pas van kracht als deze door beide partijen ondertekend is. Afhankelijk van de aard van de werkzaamheden kan de toestemming direct worden verkregen of pas nadat de werkzaamheden zijn besproken.

Overige vereisten

De opdrachtnemer :

- zorgt ervoor dat op de werkplek aanwezige contactpersoon de Nederlandse taal goed beheerst. In geval van een calamiteit dienen de veiligheidsinstructies snel en adequaat opgevolgd op te worden. Het mobiele telefoonnummer van de contactpersoon moet op de werkvergunning staan
- zorgt voor alle benodigde PBM (zoals veiligheidsvesten, veiligheidsschoenen, helmen, zaklampen, e.d.) voor het personeel dat voor hem werkt.
- Voert de werkzaamheden uit volgens de voorwaarden zoals zijn omschreven in werkvergunning en ziet toe op naleving van alle wetten, regelgevingen, veiligheidvoorwaarden die op het werk van toepassing zijn.
- Informeert alle bij de uitvoering betrokkenen over de risico's en de te nemen beheersmaatregelen
- creëert en houdt tijdens het werk een schone en veilige werkplek, en zorgt ervoor dat de werkplek schoon opgeleverd wordt.

- Houdt alle vluchtwegen vrij van obstakels en deuren gesloten.
- Rapporteert alle bijzonderheden en (bijna) ongevallen aan de verstrekker.
- Levert de vergunning aan het einde van de werkzaamheden ondertekend in bij de verstrekker.
- Indien er elektrotechnische aansluitingen zijn gemaakt moet dit ingetekend worden in het bestaande tekeningenpakket, areaal op orde. Dit moet in overeenstemming zijn met het areaaloket. Hier moet een digitaal pakket naartoe verzonden worden. Het mailadres hiervan is [Areaal loket Regio West Nederland Zuid](#). De eerste contacten kunnen gemaakt worden door de projectleider van het project waarna hij dit verder kan uitzetten.
- Alleen zij kijken dit na op juistheid en geven goed of afkeuring hieraan.

Bijlage D: Procedurestappen en stroomschema

Stap	Aannemer	Rijkswaterstaat
Aanvraag	Werkvergunning invullen en opsturen	
Behandeling		Werkvergunning in ontvangst nemen en administreren
	Ontvangt bevestiging aanvraag	Ontvangstbevestiging sturen aan aannemer
		Beoordelen van werkvergunning op: -volledigheid -planning -risico's / beheersmaatregelen -noodzakelijk vooroverleg/afstemming
Verstrekking		Beslissing beoordeling terugkoppelen aan aannemer. -Ja, wordt verstrekt (evt. incl. vooroverleg, opmerkingen) -Nee (Overleg/afstemming sowieso nodig)
	Evt. deelname (voor)overleg	(Voor)overleg organiseren met relevante stakeholders RWS.
	Ontvangt werkvergunning	Ondertekende werkvergunning naar aannemer sturen (incl. afspraken uit evt. vooroverleg)
		Relevante partijen binnen RWS op de hoogte brengen van verstrekte vergunning
Werkzaamheden	Vraagt/ ophalen sleutel bij beheerder tunnel.	Verstrekt sleutel/
	Aanmelden (Een half uur voorafgaand werkzaamheden/voorbereidingen (telefonisch) aanmelden bij VMC	Registratie aanmelding
		Voorafgaand aan de werkzaamheden.
		Tijdens de werkzaamheden.
	aanwezigheid	Na de werkzaamheden.
	(telefonisch) afmelden bij VMC na verlaten van de tunnel	Registratie afmelding

Procedurestappen en stroomschema werkvergunning tunnels RWS Zuid Holland

